

**ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI CHODCŮ NA SILNICI III/2708
V OBCI PERTOLTICE POD RALSKEM
a její zpřístupnění osobám se sníženou schopností pohybu a orientace**

dokumentace pro společné povolení

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Objednatel : Obec Pertoltice pod Ralskem
Pertoltice čp. 165
471 24 Mimoň**

Zhotovitel : Ing. Jaroslav Wolf , WM ATELIER, Nábřeží Obránců míru 586 ,468 22 Železný Brod

Datum: 10 / 2019

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Charakteristika území : zastavěné /nezastavěné, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se centrální část zastavěné území obce Pertoltice pod Ralskem (dále jen Pertoltice), obklopující průjezdní úsek silnice III/2708 . Území je zastavěno nízkopodlažní smíšenou zástavbou skládající se z rodinných domů, prodejny, kulturního domu a obecního úřadu. Plochy, které budou stavbou zasaženy slouží v současné době jako nezpevněné krajnice, v majetku Krajského úřadu Libereckého kraje, ve správě KSSLK.

Stavba se bude nacházet převážně na pozemkové parcel č. 3 v majetku Krajského úřadu Libereckého kraje , který na základě Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti č.j. OLP/1894/2015 souhlasí se stavbou chodníků obcí Pertoltice, dále na pozemcích 184/1, 211/1, 211/2, 212, 215, 585, 595/1, 595/2 a 596 patřících Obci Pertoltice, dále okrajově zasahuje na pozemky 582 a 584 s jejichž majitelem je obec dohodnuta na přenechání pro stavbu chodníku.

- b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projekt chodníku je v souladu s územním plánem - návrh oddělení pěší dopravy podél silnice II/2708 - plocha **CH1** – v území centra s propojením kulturního domu a obecního úřadu.

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k jednoduchému povrchovému založení stavby se neprováděl geologický, geomorfologický a hydrogeologický průzkum. Území stavby se nachází v údolní nivě Panenského potoka s náplavami štěrkopísků.

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření- geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků) stavebně historický průzkum

Projekt vychází s základního průzkumu intenzity silničního provozu (sčítání intenzity dopravy na vybrané silniční síti v roce 2016.

Sčítání bylo prováděno na kontrolním stanovišti 4-3620 v obci Pertoltice na silnici č. III/2708 s následujícím výsledkem :

Intenzita provozu za 24 hod. TV 57

OA 814

M 15

celkem**886 vozidel /24h**

intenzita chodců do 50 chodců/hod.

Stávající komunikace je dle pasportizace KÚ Libereckého kraje S 7,5/60

pasportní šířka 5,50 m, šířka vozovky 5,10 m , šířka jízdního pásu 4,60 m.

d) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Území stavby není chráněno podle jiných právních předpisů

Nejedná se o stavbu chráněnou podle jiných právních předpisů

Stavba musí být provedena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb.

Žádný z pozemků neleží na území chráněné krajinné oblasti ani památkově chráněné zóně.

Pozemky leží uvnitř zastavěného území, ochranná pásma silnice III. tř. se nestanovují.

e) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod

Dle sdělení starosty obce stavba leží v záplavovém území Panenského potoka, dle územního plánu se však nejedná o aktivní zónu kde se nesmí provádět stavby s výjimkou vodních děl s úpravou vodního toku.

f) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v okolí.

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky. Její umístění je navrženo tak, aby zůstaly zpřístupněny veškeré sjezdy k okolním nemovitostem a bylo zajištěno řádné odvodnění a zachovány odtokové poměry pro dešťovou vodu

Jedná se o území, které je odvodněno pomocí gravitačního odtoku dešťových vod recipientem do Panenského potoka, který má po většinu suchého období málo vody. Při dešti dochází nejprve k zasakování do recipientu a teprve při intenzivních deštích odtéká voda do uličních vpustí, které jsou napojeny na obecní dešťovou kanalizaci a pomocí ní přímo do Panenského potoka. Při realizaci akce musí být několik uličních vpustí ležících v krajnici vozovky přemístěno tak aby dešťové vody z vozovky i chodníků byly těmito vpusti zachycovány odváděny do potoka.

g) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba předpokládá rozbourání několika rozpadajících se stávajících opěrných zídek z lomového kamene, vykácení okrasných křovin v místech kde živé ploty jsou postaveny na pozemku stavebníky a úpravy několika sjezdů k okolním nemovitostem. Nepředpokládá se kácení stromů

- h) Požadavky na max. dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavbou dochází k záboru zemědělského půdního fondu na pozemcích

ppč. 591 trvalý travní porost a ppč. 592 zahrada

Na odnětí pozemků ze zemědělského půdního fondu byl vydán souhlas odborem ŽP v České Lípě č.j. MUCL/37914/2014 dne 04. 06. 2015

Stavbou nedojde k záboru lesního pozemku

- i) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

stavba je navržena tak aby byly dodrženy obecné požadavky na výstavbu zejména ČSN 736110 Projektování místních komunikací, stavba je napojena na stávající komunikace obce, řeší bezbariérové používání stavby a bezbariérové napojení na okolní zástavbu.

- j) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

stavba nevyžaduje žádné související a podmiňující investice, vyžaduje pouze drobnou opravu v místech napojení na stávající dopravní síť.

- l) Seznam pozemků podle katastru nemov., na kterých se stavba umísťuje a provádí

pozemková parcela č.	výměra m2	způsob využití	stáv. majitel
3	22556	silnice	KÚ Liberec
184/1	1247	ostat.komunikace	Obec Pertoltice pod Ralskem
211/1	250	ostat.komunikace	Obec Pertoltice
211/2	61	jiná plocha	ČR – ÚpZSvVM Praha
212	57	ostat. komunikace	Obec Pertoltice
215	1141	sport. a rek. plocha	Obec Pertoltice
582	378	zast. pl. a nádvoří	Milerovi, Pertoltice 116
584	20	neplodná půda	Milerovi Pretoltice 116
585	257	ostatní komunikace	Obec Pertoltice
591	1174	trvalý travní porost	Obec Pertoltice
592	368	zahrada	Obec Pertoltice
595/1	840	sport. a rek. plocha	Obec Pertoltice
595/2	162	ostat.. komunikace	Obec Pertoltice
596	1658	zast.pl. a nádvoří	Obec Pertoltice
sousedící plochy			
208	784	ost. komunikace	Lam Quang Than, Děčín
216	920	tr.travní. porost	Svobodovi Pertoltice42

- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí , na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Kolem stavby chodníku nevzniká žádné ochranné a bezpečnostní pásmo

- n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Stavba chodníku nevyžaduje monitoring ani sledování přetvoření

- o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Součástí stavby je vybudování autobusového zálivu a modernizace nástupišť včetně jejich vybavení pro používání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba bude rovněž zajišťovat bezpečný přístup občanů podél silnice ke místní komunikaci na vlakovou zastávku.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Celková koncepce stavby

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu chodníku a autobusového zálivu se zastávkou navazující na stávající průjezdní úsek silnice III/2708

- b) Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit bezpečnému pohybu osob na průjezdním úseku silnice III/2708 v centrální části obce Pertoltice pod Ralskem. Zvýší se bezpečnost dětí při cestě do školy (k autobusové zastávce, z které dojíždějí do školy v okolních městech) a bezpečnost starších lidí při cestě k autobusu a k nákupům v místní prodejně. Odpočinková plocha u obecního úřadu pak zpříjemní pobyt návštěvníků obce, kteří využívají místní prodejnu k občerstvení.

- c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se trvalou stavbu

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O výjimky nebylo požádáno.

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

- ČEZ a.s. V koordinační situaci jsou zakresleny veškeré podzemní a nadzemní sítě NN. Před započítím výkopů musí být vytyčeny veškeré podzemní sítě. V místě výskytu podzemních sítí je zapotřebí alespoň 14 dnů před započítím zemních prací požádat o jejich vytyčení tzv. vytyčení trasy podzemního zařízení. V případě obnažení podzemního vedení nebo poškození energetického zařízení, je potřeba tuto skutečnost nahlásit bezodkladně jako poruchu na na bezplatnou linku 800 850 860
- RWE V místě stavby se nenachází zařízení rozvodu plynu
- CETIN Kabele CETIN jsou zakresleny v koordinační situaci. Před zahájením zemních prací je třeba zajistit jejich řádné vytyčení a dodržet veškerá ustanovení daná v přílohách přiložených v dokladové části.
- SČVK V koordinační situaci a situaci stavby je zakresleno podzemní vedení vodovodního řadu. Před zahájením prací je třeba řádně vytyčit umístění zařízení ve správě společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. a jeho následné zakreslení do situace je nutné objednat na tel. 840 1411 111 ; info@scvk.cz. Pro provádění zemních, stavebních a ostatních prací v ochranném a bezpečnostním pásmu zařízení ve správě SČVK a.s. Teplice je požadavek plné respektování jejich zařízení a to za dodržení všech předpisů a norem, které se k této činnosti vztahují.
V případě , že dojde ke střetu se zařízením ve správě SČVK , jste povinni toto neprodleně oznámit na tel. 840111 111 a projednat se společností SČVK.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Koncepce řešení stavby spočívá ve vybudování chodníků kolem průjezdního úseku silnice III/2708 v Pertolticích a tím zvýšení bezpečnosti chodců a jejich zpřístupnění osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.

Základní parametry stavby chodníku

délka	větev „A“	138,75 m	
	větev „B“	96,48 m	
	větev „C“	39,11 m	
šířka chodníku		1,50 – 2,00 m	
	Nové chodníkové přejezdy		25,47 m ²
	Nové přechody pro chodce včetně nasvícení		2
	Úprava autobusových zastávek		
	nový autobusový záliv u OÚ		76,82 m ²
	zastř. plocha zastávky BUS a vstup OÚ		9,87 m ²
	úprava nástupiště zastávky u KD		
	Úprava plochy před prodejnou		51,21 m ²
	Nové parkoviště u obecního úřadu		277,75 m ²

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Nejedná se o stavbu chráněnou podle jiných právních předpisů

Stavba musí být provedena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb.

Žádný z pozemků neleží na území chráněné krajinné oblasti ani památkově chráněné zóně. Na stavbu byl vydán souhlas s odnětí půdy z PZF

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

potřeba energie na osvětlení 1 přechodu

$$2 \times 150 \text{ W} \times 10 \text{ hod/den} \times 365 \text{ dní} = 1\,095 \text{ kW/rok}$$

celková spotřeba energie na 2 přechody za rok

$$2 \times 1\,095 \text{ kW} = 2\,190 \text{ kW/rok}$$

Ostatní potřeby a spotřeby medií a hmot se nepředpokládají, dešťová voda bude v co nejvyšší míře zasakována do recipientu.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Základní předpoklad stavby je včasné vydání společného povolení a zajištění finančních prostředků na stavbu. Vzhledem k dlouhým časovým získání některých stanovisek, které na sebe navazují není možno stanovit přesné zahájení stavby

- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb.

Vzhledem k charakteru stavby chodníků je předpoklad že chodci začnou chodník používat po dokončených částech, neboť cesta po dokončeném ale neschváleném chodníku bude bezpečnější než se motat po okraji silnicie.

B. 2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je navržena v souladu s požadavky zastupitelů obce Pertoltice pod Ralskem, její výstavbou se zvýší zájem obyvatel o dlouhodobý pohyb v obci a zamezí se tak odlivu obyvatel z venkova do větších měst. Dobrý a bezpečnější přístup k zastávkám hromadné dopravy pak zvyšuje komfort žití v obci.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení materiálové a barevné řešení

Stavba je řešena jako stavba komunikace IV. Tř tj. stavba komunikace pro pěší provoz. Vymezuje využití volného prostranství v majetku obce na prostor pro motoristy a prostor pro chodce. Chodníky zpevněné zámkovou dlažbou, výškově oddělené od stávající komunikace umožní chůzi po zpevněných plochách určených výhradně pro chodce. Projekt navrhuje chodníky vybavit zámkovou betonovou dlažbou šedé barvy, hmatné prvky v provedení červené barvy pak zpestří jejich jednotvárnost. Podél chodníků směrem k plotům sousedních nemovitostí je možno osadit nízkou zeleň nebo instalovat květinovou výsadbu.

B.2.3. Celkové technické řešení

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Stavba bude sloužit obyvatelům a návštěvníkům obce Pertoltice pod Ralskem k pěšímu pohybu mezi zastávkami autobusů veřejné linkové dopravy, železniční zastávkou, obecním úřadem, kulturním domem a obchodem se smíšeným zbožím. Hlavním účelem je pak zvýšení bezpečnosti chodců pohybujících se po silnici III/2708 jak v podélném tak v příčném směru, zejména pak dětí při cestě k a od veřejných dopravních prostředků, které využívají k cestám do školy, sportu apod. V neposlední řadě pak usnadní pohyb seniorům při cestách k hromadným dopravním prostředkům, které používají k návštěvám města Mimoně za nákupy, návštěvě lékaře, úřadů a podobně.

Základní kapacity

délka	větev „A“	138,75 m
	větev „B“	96,48 m
	větev „C“	39,11 m
šířka chodníku		1,50 – 2,00 m
upravené plochy	Chodník „Větev A“ zámk. dl. Šedá	267,87 m ²
	zámk. dl. Imobilní	27,98 m ²
	dlažba hladká	4,20 m ²
	Chodník „Větev B“ zámk. dl. Šedá	206,85 m ²
	zámk. dl. Imobilní	6,61 m ²
	dlažba hladká	4,32 m ²
	Chodník „Větev C“ zámk. dl. šedá	40,17 m ²
	zámk. dl. imobilní	4,07 m ²
	Nové chodníkové přejezdy	25,47 m ²
	Plocha před prodejnou	51,21 m ²
	Nové parkoviště	277,75 m ²
	Autobusový záliv	76,82 m ²
	Zastř. plocha zastávky BUS a vstup OÚ	9,87 m ²

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Potřeba nových energií je u stavby pouze na nové nasvícení přechodů

spotřeba energie na osvětlení 1 přechodu
 $2 \times 150 \text{ W} \times 10 \text{ hod/den} \times 365 \text{ dní} = 1\,095 \text{ kW/rok}$
celková spotřeba energie na 2 přechody za rok
 $2 \times 1\,095 \text{ kW} = 2\,190 \text{ kW/rok}$

c) Celková spotřeba vody

Vlastní provoz nových chodníků, přechodů a autobusového zálivu bude minimální a to pouze 1x ročně na omytí chodníků a autobusového zálivu po zimě (odstranění posypového materiálu)
Provádí většinou správa komunikací nebo dobrovolní hasiči nepitnou vodou

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba nepředpokládá s produkcí odpadů a emisí. Jediný odpad je posypový materiál ze zimní údržby, který se po jarním omytí vozovek uloží na skládku v obecním dvoře a v zimě opětovně použije.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nepředpokládají se, k informovanosti bude použit místní rozhlas

B. 2.4. Bezbariérové užívání stavby

Jedná o stavbu uvedenou v §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb, stavba pozemních komunikací a veřejných prostranství , která klade na výstavbu chodníku tyto požadavky :

V místě pro přecházení přes komunikace musí být upraveny obrubníky chodníků na tzv. snížený obrubník tj. , aby výškový rozdíl mezi sníženým obrubníkem a povrchem jízdního pásu nebyl větší než 20 mm. Snížený obrubník musí být opatřen varovným hmatovým pásem, který vyznačuje hranici mezi pruhem/pásem pro chodce a jízdním/parkovacím pruhem/pásem v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m. Hmatová, slepecká dlažba musí mít dostatečný hmatový kontrast vnímatelný slepeckou holí a nášlapem při dodržení barevného kontrastu vůči okolí. Povrch plochy do vzdálenosti 250 mm od varovných a signálních pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzové vlastnosti a musí být proti varovnému nebo signálnímu pásu vizuálně kontrastní.(Možno řešit pásem z rovné zámkové dlažby používané většinou u supermarketů pro snadnější pojezd nákupních vozíků)

Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č.163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06

Prvky hmatových úprav pro nevidomé nesmějí být na veřejně přístupných komunikacích použity k jinému účelu

V místech pro přecházení (vyznačených vodorovným dopravním značením) musí být varovné pásy propojené s přirozenou nebo umělou vodící linií signálním pásem navádějícím chodce na přechod. Tyto pásy musí být dle ČSN 736110 /Z1 odsazeny od varovných pásů o 30-50 cm. Příčný sklon chodníků může být nejvýše 1 : 50 (2,0%) a podélný sklon smí být nejvýše 1:12 (8,33%). V místech pro přecházení by přecházená vozovka neměla mít podélný sklon větší než 2%. (splněno). Vzhledem k šířce chodníku menší než 2,40 m se dle ČSN 73610 Z1 čl. 10.1.3.1.12 a čl. 10.1.3.1.14 zřizuje pouze varovný pás, signální a vodící pás se provádí jednostranně dle obr. 110 Metodiky k vyhlášce č.398/2009Sb. při odsazení 0,30 m od varovného pásu. Intenzita provozu na přípojných komunikacích je minimální.

Povrch chodníků a šikmých ramp musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota smykového tření musí být nejméně 0,6 a šikmých ploch pak $0,6 + \operatorname{tg} \alpha$ kde α je úhel sklonu

Přirozenou vodící linii tvoří stávající objekty, podezdívky plotů a sadový obrubník podél chodníku výšky min. 60 mm. Přirozená linie není přerušena v žádném místě více než 8,00 m.

Navržený chodník obsahuje všechny předepsané náležitosti

B. 2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Při užívání stavby je zapotřebí dodržet hlavně všechna ustanovení zákona o bezpečném užívání staveb, zejména pak statě o ochranném bezpečnostním zábradlí.

B. 2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Stavební pozemek se nachází v centrální části obce Pertoltice , jedná se o rovinatý pozemek lemující průjezdní úsek silnice III/2708

Stávající komunikace je dle pasportizace KÚ Libereckého kraje S 7,5/60 pasportní šířka 5,50 m, šířka vozovky 5,10 m , šířka jízdního pásu 4,60 m, skutečná šířka vozovky 5,27 m.

Průjezdní úsek komunikace je bez zpevněných krajnic, kolem asfaltového koberce pouze travní porost neumožňující pohyb chodců. Chodci jsou nuceny pro chůzi používat vlastní vozovku což je velmi nebezpečné v podzimním a zimním období, kdy je kratší den a chodci používající vozovku (hlavně děti mířící k zastávkám autobusu) nejsou pro tmou pořádně vidět.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací

IO 001	chodník	větev „A“		138,75 m
		větev „B“		96,48 m
		větev „C“		39,11 m

IO 102 Zřízení nových přechodů 2 přechody

IO 103	Úprava autobusových zastávek veřejné linkové dopravy	
	nový autobusový záliv	76,82 m ²
	zastř. plocha zastávky BUS	9,87 m ²
	úprava zastávky před kulturním domem	6,40 m ²

IO 104	Úpravy parkoviště u OÚ a prodejny	
	Plocha před prodejnou	51,21 m ²
	Nové parkoviště	277,75 m ²

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Chodník „Větev A“	zámk. dl. Šedá	267,87 m ²
	zámk. dl. Imobilní	27,98 m ²
	dlažba hladká	4,20 m ²
	šířka	1,50 m až 2,0 m
Chodník „Větev B“	zámk. dl. Šedá	206,85 m ²
	zámk. dl. Imobilní	6,61 m ²
	dlažba hladká	4,32 m ²
	šířka	2,00 až 2,25 m
Chodník „Větev C“	zámk. dl. šedá	40,17 m ²
	zámk. dl. imobilní	4,07 m ²
	šířka 1,50 m	
Nové chodníkové přejezdy		25,47 m ²
IO 102	Zřízení nových přechodů	2 přechody
IO 103	Úprava autobusových zastávek veřejné linkové dopravy	
	Autobusový záliv	76,82 m ²
	Zastř. plocha zastávky BUS	9,87 m ²
IO 104	Úpravy parkoviště u OÚ a prodejny	
	Plocha před prodejnou	51,21 m ²
	Nové parkoviště	277,75 m ²

Chodníky jsou zřizovány v minimální šířce 150 cm , od vozovky jsou odděleny zvýšeným betonovým obrubníkem výšky 0,10 až 0,15 m. V místech kde je obrubník z důvodu zřízení přechodu, místa pro přecházení nebo přejezdu motorových vozidel k jednotlivým nemovitostem sníženy, musí být toto místo při snížení pod 0,08 m ohraničeno varovným pásem šířky 0,40 m. Povrch chodníku je navržen ze zámkové dlažby klasického formátu 100/200 mm tl .60 mm , v místech přejezdů je pak tloušťka zvětšena na 80 mm.

konstrukční a materiálové řešení

chodník

Konstrukce chodníku je navržena:

Zámková dlažba obdélník šedý (přírodní) 100/200	60 mm
Podklad ze štěrku frakce 4/8	40 mm
Podklad ze štěrku 16/32	150 mm
Podklad ze štěrku 32/63 nebo zhutněná pláň	150 mm

Celková plocha 531,10 m²

přejezdový chodník

Zámková dlažba obdélník šedý (přírodní)100/200	80 mm
Podklad ze štěrkodrtě frakce 4/8	40 mm
Podklad ze štěrku 16/32	150 mm
Podklad ze štěrku 32/63 nebo zhutněná pláň	190 mm

Celková plocha 25,45 m²

Konstrukce varovných a signálních pásů

Zámková dlažba obdélník červený pro imobilní 100/200	60- 80 mm
Podklad ze štěrkodrtě frakce 4/8	40 mm
Podklad ze štěrku 16/32	150 mm
Podklad ze štěrku 32/63 nebo zhutněná pláň	190 mm

Celková plocha 25,02 m²

Zřízení nových přechodů

přechody šířky 3,0 m délky mezi obrubníky 5,70 m
značení bílou barvou plast Značka V 7
nasvícení pomocí sloupů HONOR s DZ IP 6

IO 103 Autobusová zastávka veřejné linkové dopravy

Autobusové zálivy mimo vozovku jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6024
Autobusové zastávky linkové dopravy. Intenzita autobusového provozu
vyžaduje pouze výstavbu zálivu pro jeden autobus o nástupní hraně 12,0 m

Konstrukce zálivu je navržena z hlediska brzdění autobusů

Kamenná dlažba, žulové kostky K16 (přírodní)1	160 mm
Podklad ze štěrkodrtě frakce 4/8	40 mm
Podklad ze štěrku 16/32	150 mm
Podklad ze štěrku 32/63 nebo zhutněná pláň	250 mm

Celková plocha 76,82 m²

IO 004 Úpravy parkoviště u OÚ

Stávající nevyhovující parkoviště bude upraveno tak , aby zde mohlo parkovat 7
vozidel (z toho jedno imobilní), parkování bude kolmé. Velikost parkovacího
místa délka 5,0m , vzhledem k šířce přístupové komunikace se šířka mění od
2,5 m do 2,85 m, invalidní stání 3,5 m.

Konstrukce parkoviště

Zámková dlažba obdélník šedý (přírodní)100/200	80 mm
Podklad ze štěrkodrtě frakce 4/8	40 mm
Podklad ze štěrku 16/32	150 mm

Při stavbě dojde ke změně režimu odtoku dešťových vod. Předpokládá se, že dešťové vody, které se až dosud přímo vsakovaly do terénu se na zpevněných plochách přímo nevsáknou, ale odtečou k uličním vpustím nebo k trativodům podél zpevněných ploch. Trativody navrhuji vybudovat dle vzorového listu MDSČR VL 2. **214.01 - 98.01**

HYDROTECHNICKÝ VÝPOČET MNOŽSTVÍ DEŠŤOVÝCH ODPADNÍCH VOD

Návrhové parametry : dle Tabulek J.Herle a kol. a ČSN 75 6101

Periodicita návrhového deště	p = 0,5	
Intenzita směrodatného deště při p=0,5	q = 164 l/s,ha	
Odtokový součinitel	komunikace a odst. plochy asfaltové	0,9
	Dlažby se zapískováním	0,5-0,7
	Štěrkové cesty, zatrav tvárnice	0,3-0,5
	zatravněné plochy	0.15

Stávající stav parcela

zatravněné plochy	$674,23 \times 0,15 \times 0,5 \times 164 = 0,8292 \text{ l/s}$
štěrkové cesty - parkoviště	$277,75 \times 0,50 \times 0,5 \times 164 = 0,3416 \text{ l/s}$

V současné době odtok 1,1708 l/s

Po dobudování chodníků

chodníky	$0,067423 \times 164 \times 0,5 \times 0,7 = 3,87 \text{ l/s}$
parkoviště	$0,027775 \times 164 \times 0,5 \times 0,9 = 2,05 \text{ l/s}$

Celkem 5,92 l/s

tj. přírůstek 4,75 l/s
který nutno zlikvidovat zasakováním a odvedením pomocí dešťové kanalizace do potoka

B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

a) technické řešení

do této oblasti lze zařadit instalaci nasvícení přechodů a instalaci svislých

dopravních značek. V místě zastávky je nutno umístit označník zastávky s vývěskou pro jízdní řády.

b) výčet technických a technologických zařízení

Informační dopravního značení bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace

B.2.8. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků

JEDNÁ SE O STAVBU BEZ POŽÁRNÍHO RIZIKA , Nerozděluje se na úseky

b) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti

netýká se stavby

c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí

netýká se stavby

d) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

netýká se stavby

e) zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

netýká se stavby

f) zajištění potřebného množství požární vody, případně jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst

netýká se stavby

g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)

netýká se stavby

h) zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení)

netýká se stavby

i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostním zařízením

netýká se stavby

j) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek

v prostoru zastávky je zákaz kouření ze zákona

B. 2.9. ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI

- | | |
|--|------------------|
| a) kriteria tepelně technického hodnocení | netýká se stavby |
| b) posouzení využití alternativních zdrojů energií | netýká se stavby |

B. 2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY , POŽADAVKY NA pracovní PROSTŘEDÍ

netýká se stavby

B. 2.11. OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

- | | |
|---|------------------|
| a) ochrana před pronikáním radonu z podloží | netýká se stavby |
| b) ochrana před bludnými proudy | netýká se stavby |
| c) ochrana před technickou seizmicitou | netýká se stavby |
| d) ochrana před hlukem | netýká se stavby |
| e) protipovodňová opatření | netýká se stavby |
| f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.) | netýká se stavby |

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- | | |
|---|--|
| a) napojovací místa technické infrastruktury | |
| napojovací místo nasvětlení osvětlovacích stožárů je nejbližší sloup VO | |
| b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky. | |
| netýká se stavby | |

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- | | |
|----------------------------|--|
| a) popis dopravního řešení | |
|----------------------------|--|

Jedná se o dopravní stavbu – dopravní řešení je popsáno v předcházející části projektu.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nově vytvořené chodníky jsou napojeny na nejdůležitější pěší trasy v obci, spojují autobusové a vtokové zastávky, obchod, obecní úřad, kulturní dům.

c) doprava v klidu

Nové parkoviště u obecního úřadu zajišťuje parkovací plochy pro pracovníky a návštěvníky a obecní úřadu a přilehlého obchodu.

d) pěší a cyklistické stezky

Projekt řeší především pohyb pěších. Podél a přes silnici III/2708 . Plocha u obecního úřadu, kde bude umístěna informační tabule o obci a umístěny lavičky pro odpočinek bude pomocí cyklopiktogramů napojena na plánovanou cyklotrasu.

e) zhodnocení rozhledových poměrů přechodů přes silnic III/2708

provádí se dle čl. 10.1.4. ČSN 736110 Z1

Přechody pro chodce se navrhují v úsecích komunikace, ve kterých lze zajistit jejich včasnou rozlišitelnost pro řidiče vozidla, u míst pro přecházení přechodů musí být zajištěn dostatečný pohledový vztah mezi chodcem a řidičem a

Nejmenší vzdálenost pro rozlišitelnost přechodu a rozhledové poměry na přechodech a na místech pro přecházení určuje tabulka 17.

pro rychlost 50 km/hod	rozlišitelnost	= 100 m,
	rozhledová vzdálenost	= 50 m
	rozhled pro zastavení	= 35 m

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Pouze minimální výkopy a násypy, pokud možno zeminu z výkopu použít na násyp přehozením. Násypové a výkopové svahy ošetřit předem sejmutou orníci a osít travou

b) použité vegetační prvky

pouze minimální použití vegetačních prvků jako jsou zatravnovací tvárnice pro zachycení výkopů ve stíněných poměrech

- c) biotechnická a protierozní opatření

stavba v intravilánu obce - nepředpokládají se mimořádná opatření

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí, naopak usměrní pohyb chodců a sníží jejich možnost střetu s motorovými vozidly.

- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.) zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba zvýší ochranu volné přírody a umožní ochranu vzácných druhů rostlin a zvířete mimo vybudované chodníky

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

netýká se stavby

- d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

netýká se stavby

- e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nenavrhují se nová ochranná a bezpečnostní pásma

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

netýká se stavby

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Pro stavbu nejsou zapotřebí žádné rozhodující zdroje energií a hmot. Pro kácení dřevin se používají ruční motorové pumpy, pro eventuální potřeby energie pro rozbíjení kamene bude nutno použít elektrického nářadí a motorových kompresorů. Dodávku energie lze zajistit ze sítě (elektrická energie je vedena po sloupech podél komunikace).

- b) odvodnění staveniště

Obvod staveniště vede podél stávající silnice , po dobu stavby musí být tato oddělena od stávajícího provozu dopravním značením, přenosnými tabulemi Z 4 a DZ A15 a A6a, A6b eventuálně snížením rychlosti na 30 km/hod.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro stavbu v max. míře využít stávajících cest, materiál na vrchní stavbu dovážet na místo budoucího parkoviště a odtud rozvážet staveništními prostředky. Parkoviště budovat jako poslední.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje ochranu okolí staveniště, nemá požadavky a související asanace a demolice, během stavby dojde k nejnutnějšímu kácení dřevin (na př. živý plot apod)

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Stavba předpokládá minimální zábory pozemků pro staveniště , materiály budou skladovány na pozemcích investora.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při výstavbě bude docházet k minimálním odpadům, odřezkům betonových výrobků , odřezkům asfalt koberce a podkladového materiál. Materiál bude odvážen dodavatelskou firmou k opětovnému zpracování.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminy

Projekt předpokládá vyrovnanou bilanci zemních prací, odtěžený materiál bude použit pro tvorbu obsypů. Eventuální deponie zeminy bude na skládce obecního úřadu. deponie zeminy

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

během stavby bude věnována max. pozornost ochraně životního prostředí

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Veškeré práce budou prováděny za dodržování všech bezpečnostních předpisů

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V současné době v místě stavby neexistují žádné hmatové a kontrastní ochranné prvky. Podél výkopů musí být instalováno zábradlí , které zabrání pádu osob s omezenou schopností pohybu a orientace do výkopu.

l) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Na komunikaci budou osazeny dopravní značky dle schématu B3 DZ A15 a směrové desky Z4

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu , opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Nestanovují se

n) postup výstavby , rozhodující dílčí termíny

zahájení stavby 2020
ukončení stavby 2021